

**SELECTIELEIDRAAD**  
**RAAMOVEREENKOMST WAGENPARKBEHEER**  
**NH MEDIA**  
**VIA EEN EUROPESE AANBESTEDING DOOR MIDDEL VAN DE**  
**OPENBARE PROCEDURE**

| PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE WAGENPARKBEHEER (TENTATIEF) |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| AANKONDIGING PROCEDURE OP TENDERED:                         | DONDERDAG 26 SEPTEMBER 2024 |
| SLUITINGSDATUM INDIENEN VRAGEN:                             | WOENSDAG 16 OKTOBER 2024    |
| STREEFDATUM PUBLICATIE NVI 1:                               | VRIJDAG 18 OKTOBER 2024     |
| SLUITINGSDATUM INDIENEN VRAGEN OVER NVI 1:                  | VRIJDAG 25 OKTOBER 2024     |
| STREEFDATUM PUBLICATIE NVI 2:                               | WOENSDAG 30 OKTOBER 2024    |
| SLUITINGSDATUM INDIENEN INSCHRIJVING:                       | MAANDAG 11 NOVEMBER 2024    |
| UITBRENGEN VOORNEMEN TOT GUNNING:                           | VRIJDAG 15 NOVEMBER 2024    |
| BEZWAARTERMIJN (20 + 1 DAGEN) EINDIGT OP:                   | VRIJDAG 6 DECEMBER 2024     |
| DEFINITIEVE GUNNING                                         | NA 6 DECEMBER 2024          |

Datum: 30 oktober 2024 (planning aangepast op 9 oktober en aangepast naar  
aanleiding van de antwoorden in Nota van Inlichtingen 1 en 2)

TenderNed kenmerk: TN-488288

## INHOUDSOPGAVE

|     |                                                   |    |
|-----|---------------------------------------------------|----|
| 1.  | INLEIDING .....                                   | 3  |
| 1.1 | ALGEMEEN .....                                    | 3  |
| 1.2 | LEESWIJZER .....                                  | 3  |
| 1.3 | TOEPASSELIJK RECHT EN TENDERNED .....             | 3  |
| 1.4 | DOEL VAN DE AANBESTEDING .....                    | 3  |
| 1.5 | NH EN HAAR HUIDIGE WAGENPARK .....                | 4  |
| 2.  | EISEN GEVRAAGDE DIENSTVERLENING .....             | 6  |
| 2.1 | EISEN .....                                       | 6  |
| 3.  | EEN WENSEN AAN DE GEVRAAGDE DIENSTVERLENING ..... | 15 |
| 4.  | HANDLEIDING INSCHRIJVING .....                    | 15 |
| 4.1 | INVUL INSTRUCTIE INSCHRIJFBILJET .....            | 15 |
| 4.2 | REFERENTIE .....                                  | 16 |
| 4.3 | RECHTSGELDIGE ONDERTEKENING .....                 | 16 |
| 5.  | SELECTIE EISEN EN BEOORDELING .....               | 17 |
| 5.1 | GESCHIKTHEIDSEISEN .....                          | 17 |
| 5.2 | UITSLUITINGSGRONDEN .....                         | 17 |
| 5.3 | BEOORDELINGSCRITERIA .....                        | 17 |
| 5.4 | BEOORDELINGSSYSTEMATIEK .....                     | 17 |
| 6.  | SPELREGELS AANBESTEDING .....                     | 18 |

## 1. INLEIDING

### 1.1 ALGEMEEN

Deze Selectieleidraad beschrijft het proces om te komen tot de gunning van een overeenkomst voor wagenparkbeheer aan één dienstverlener voor de duur van vier (4) jaar. Let wel, op de een na laatste dag van voornoemde vier (4) jaar kunnen nog voertuigen worden besteld waarmee de theoretische looptijd uitkomt op maximaal acht (8) jaar. Beoogde ingangsdatum van de overeenkomst voor wagenparkbeheer is 1 januari 2025 of zoveel eerder als mogelijk.

### 1.2 LEESWIJZER

Paragraaf 1.4 beschrijft doel en reikwijdte van deze Europese aanbesteding via de openbare procedure. In hoofdstuk 2 staan de eisen vermeld waar de gevraagde dienstverlening aan moet voldoen. Hoofdstuk 3 beschrijft één (1) waar de gevraagde dienstverlening aan mag voldoen.

Hoofdstuk 4 geeft een gedetailleerde handleiding hoe de inschrijving er uit moet zien. De geschiktheidseisen, uitsluitingsgronden, beoordelingscriteria en beoordelingssystematiek staan uitgewerkt in hoofdstuk 5.

Hoofdstuk 6 bevat de spelregels die in acht genomen moeten worden door inschrijvers. Hoofdstuk 7 bevat een verwijzing naar vier (4) Bijlagen die op TenderNed beschikbaar zijn (naast het door TenderNed zelf gegenereerde UEA). **Bijlage 1** bevat het inschrijfbiljet dat door inschrijvers gebruikt moet worden.

### 1.3 TOEPASSELIJK RECHT EN TENDERNED

Op deze aanbesteding via de openbare procedure is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. De aanbesteding wordt elektronisch uitgevoerd via TenderNed (zie [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)). Het is aan inschrijvers om zelf tijdig te borgen dat een inschrijving elektronisch ingediend kan worden op TenderNed (het juiste e-Herkenningsniveau).

### 1.4 DOEL VAN DE AANBESTEDING

NH Media wenst met één leverancier een overeenkomst af te sluiten voor een vaste periode van vier (4) jaar. Gedurende die vier (4) jaar mogen leaseauto's worden besteld op basis van *operational lease* waarbij de leaseperiode per voertuig in beginsel (uitzonderingen moeten mogelijk zijn) steeds 48 maanden bedraagt op basis van 27.500 km per leaseauto per contractjaar.

Dit betekent dat ook aan het eind van de contractperiode (bij wijze van spreken de laatste dag in contractjaar 4) nog leaseauto's besteld mogen worden waardoor de effectieve looptijd van de gevraagde dienstverlening dus kan oplopen tot acht (8) jaar.

De initiële looptijd van vier (4) jaar is relatief lang gegeven het de huidige ontwikkelingen met betrekking tot elektrificatie, rekeningrijden, fiscaliteit eigen gebruik, enzovoorts.

NH Media wenst daarom een dienstverlener te contracteren waarmee in goed overleg tussentijds afspraken gemaakt kunnen worden over aanpassingen in de dienstverlening in de zin van:

1. het aantal voertuigen;
2. de kilometrage per voertuig per jaar;
3. kortere of langere duur van leasecontracten;
4. overige aanpassingen die het gevolg zijn van overheidsmaatregelen waaronder bijvoorbeeld rekeningrijden, aangepaste fiscale regels die relevant zijn voor het leasen van voertuigen.

Waarbij de gedragsregels is dat de leasemaatschappij het in deze aanbesteding opgegeven rendement (in de vorm van een opslagpercentage) moet kunnen blijven behalen en tegelijkertijd NH Media zoveel mogelijk flexibiliteit wordt geboden.

Om inschrijvingen onderling te kunnen vergelijken moeten de in de inschrijving af te geven opslagpercentages steeds gebaseerd zijn op een looptijd van vier (4) jaar en 27.500 km per jaar.

Op de af te sluiten Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer (opgenomen in **Bijlage 2**) is de ARVODI 2018 (Algemene Rijksvoorwaarden) van toepassing die beschikbaar is gesteld op TenderNed als **Bijlage 3**. In de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer staan in artikel 5.2 enkele afwijkingen opgenomen ten aanzien van de Algemene Rijksvoorwaarden in Bijlage 3.

## 1.5 NH EN HAAR HUIDIGE WAGENPARK

De aanbestedende dienst is NH Media. De regionale publieke media-instelling is gevestigd in Hilversum.

### Beschrijving huidige omvang en samenstelling wagenpark

Op dit moment heeft NH Media ongeveer 35 voertuigen op basis van operational lease in gebruik. Deze reikwijdte van deze aanbesteding is beperkt tot het wagenparkbeheer van dertig (30) voertuigen. Of dit aantal van dertig (30) voor wat betreft de daadwerkelijk afname ook de komende jaren het geval zal zijn is op dit moment niet te voorspellen. Onzekere (externe) factoren (zoals eventuele bezuinigingen, andere vormen van transport die duurzamer zijn, groei of krimp van de organisatie, enzovoorts) kunnen ertoe leiden dat de behoefte aan voertuigen bij NH media de komende jaren verandert.

Om een beeld te geven van het moment waarop voertuigen naar verwachting vervangen moeten worden is onderstaand overzicht opgenomen. Daarnaast is een prognose opgenomen in **Bijlage 4** van de merken (en type voertuigen) die door NH media in 2025 het meest waarschijnlijk besteld gaan worden. Dat overzicht is ook de basis op grond waarvan deze aanbesteding/concurrentiestelling wordt uitgevoerd. Aan de inschatting (aantallen,

merken en types) in Bijlage 4 kunnen geen rechten worden ontleend.

| Jaar        | Eind contract | Totaal aantal uitlopende voertuigen |
|-------------|---------------|-------------------------------------|
| <b>2024</b> | 08-01-2024    |                                     |
|             | 01-03-2024    | 2                                   |
|             |               |                                     |
| Jaar        | Eind contract | Totaal aantal uitlopende voertuigen |
| <b>2025</b> | 11-01-2025    |                                     |
|             | 29-01-2025    |                                     |
|             | 29-01-2025    |                                     |
|             | 29-01-2025    |                                     |
|             | 05-02-2025    |                                     |
|             | 05-02-2025    |                                     |
|             | 05-02-2025    |                                     |
|             | 19-02-2025    |                                     |
|             | 19-02-2025    |                                     |
|             | 19-02-2025    |                                     |
|             | 18-03-2025    |                                     |
|             | 01-05-2025    |                                     |
|             | 12-06-2025    |                                     |
|             | 11-08-2025    |                                     |
|             | 14-12-2025    |                                     |
|             | 14-12-2025    |                                     |
|             | 14-12-2025    |                                     |
|             | 14-12-2025    |                                     |
|             | 14-12-2025    |                                     |
|             | 14-12-2025    | 20                                  |
|             |               |                                     |
| Jaar        | Eind contract | Totaal aantal uitlopende voertuigen |
| <b>2026</b> | 08-01-2026    | 1                                   |
|             |               |                                     |
| Jaar        | Eind contract | Totaal aantal uitlopende voertuigen |
| <b>2027</b> | 09-05-2027    |                                     |
|             | 09-05-2027    |                                     |
|             | 09-05-2027    |                                     |
|             | 09-05-2027    |                                     |
|             | 09-05-2027    | 5                                   |
|             |               |                                     |
| Jaar        | Eind contract | Totaal aantal uitlopende voertuigen |
| <b>NTB</b>  | Shortlease    |                                     |
|             | Shortlease    |                                     |
|             | Eigen Beheer  |                                     |
|             | Eigen Beheer  |                                     |
|             | Eigen Beheer  |                                     |
|             | Eigen Beheer  |                                     |
|             | Eigen Beheer  |                                     |
|             | Eigen Beheer  | NTB                                 |

Ten aanzien van de voertuigen die thans onder een leaseovereenkomst vallen geldt dat die contracten gewoon uitgediend worden bij de huidige dienstverlener. Hetzelfde zal straks het geval zijn bij de dienstverlener die deze aanbesteding wint. De leasecontracten (en duur daarvan) worden, tenzij anders overeengekomen, in beginsel volledig benut.

## 2. EISEN GEVRAAGDE DIENSTVERLENING

In dit hoofdstuk staan de eisen aan de gevraagde dienstverlening beschreven. Aan eisen moet worden voldaan anders is een inschrijving niet geldig.

### 2.1 EISEN

**Eis 1:** Inschrijver moet alle automerken kunnen leveren die zijn opgenomen in Bijlage 4 waarin een Excel-overzicht staat. Bijlage 4 is als Excel-bestand apart beschikbaar op TenderNed.

Het staat NH Media vrij om binnen de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer en binnen deze automerken ieder (nieuw) type (lees: model) voertuig te kiezen waar de eigen voorkeur van NH Media naar uit gaat. Gegeven de looptijd van de overeenkomst (en bijbehorende leasetermijnen) zullen naar verwachting de in het Excel-overzicht opgenomen automerken en modellen gedurende de looptijd van de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer jaarlijks worden vervangen door nieuwe(re) of andere automerken en modellen.

**Eis 2:** Inschrijver moet, voor een rechtmatig onderling vergelijk van inschrijvingen, het Excel-bestand in Bijlage 4 invullen en als PDF-document aanleveren als onderdeel van de inschrijving. Het invullen van het Excel-bestand moet volgens de handleiding in hoofdstuk 4 van deze selectieleidraad zijn uitgevoerd.

Ten aanzien van de in te vullen getallen in het Excel-bestand in Bijlage 4 gelden de volgende specifieke regels:

- 1) De in te vullen Euro-bedragen zijn **allemaal inclusief BTW**. Dit wijkt af van hetgeen normaal is bij Europese aanbestedingen (namelijk exclusief BTW vanwege grensoverschrijdende dienstverlening). De legitimering waarom inclusief BTW wordt gevraagd vloeit voort uit het feit dat in de praktijk is gebleken dat inschrijvers bij het terugrekenen van de consumentenadviesprijs naar een prijs exclusief BTW tot verschillende rekenresultaten komen waardoor de inschrijvingen onderling niet meer vergelijkbaar zijn.

Indien een inschrijver bezwaar maakt tegen het feit dat in deze aanbesteding wordt afgeweken van 'exclusief BTW' moet inschrijver:

- a) dit bezwaar kenbaar maken tijdens de mogelijkheid om vragen te stellen;
  - b) als onderdeel van dit bezwaar een volledig overzicht aanleveren van de modellen in het Excel-bestand waarin de BTW binnen de daarin opgenomen consumentenadviesprijzen volledig (lees 100%) is afgetrokken. NH Media zal dan dit overzicht publiceren en een extra vragenronde inlassen om andere inschrijvers in de gelegenheid te stellen zich uit te kunnen laten over dit overzicht exclusief BTW.
- 2) Uitgangspunt bij de in te vullen bedragen zijn de consumentenadviesprijzen **inclusief**

metallic lak zoals opgenomen in het Excel-bestand in kolom F.

De consumentenadviesprijs is een bedrag inclusief BPM, BTW, afleverkosten, leges, recyclingbijdrage en alle relevante belastingen en of toeslagen. In het Excel bestand mogen geen mutaties worden doorgevoerd. Alleen de geel gemarkeerde cellen in het Excel-bestand moeten worden ingevuld in de vorm van een Euro-bedrag of een opslagpercentage.

Zekerheidshalve: negatieve opslagpercentages per voertuig zijn toegestaan. In alle gevallen moet in **cel G24** van de ingediende versie van Bijlage 4 **binnen de bovengrens van een gemiddeld gewogen opslagpercentage van 10%** gebleven moet worden.

- 3) Uitgangspunt bij de in te vullen bedragen en opslagpercentages zijn de bedragen en opslagpercentages die gelden gedurende het eerste (1<sup>e</sup>) jaar van dienstverlening. In contractjaar twee (2) - en ieder daarop volgend contractjaar - zal de inschrijver aan wie de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer is gegund gevraagd worden het Excel-bestand te actualiseren. Bijvoorbeeld door er nieuwe automerken en modellen in op te nemen en verouderde modellen te laten vervallen. Het is niet meer dan logisch dat bij die jaarlijkse actualisatie ook de Euro-bedragen en de daartoe behorende opslagpercentages worden aangepast. Dat geldt vanzelfsprekend niet voor de reeds afgesloten leasecontracten.

Bij die actualisatie gelden de volgende regels:

- 1) in beginsel accepteert NH Media zowel het ontvangen geactualiseerde bestand als de daarin opgenomen nieuwe opslagpercentages die gelden voor de daarin opgenomen automerken en modellen tenzij:
  - a. een afwijking ontstaat van meer dan **1% hoger** (lager mag) van het oorspronkelijk afgegeven gemiddelde opslagpercentage per automerk in cel G24.
  - b. een afwijking ontstaat van meer dan **1% hoger** (lager mag) van het oorspronkelijk afgegeven gemiddeld gewogen opslagpercentage in cel G24.In alle gevallen hebben de jaarlijkse actualisaties geen effect op reeds afgesloten leasecontracten.
- 2) In een dergelijk geval (lees: een grotere afwijking onder voornoemd sub 1 onder a of b) staat het NH Media vrij om op basis van een benchmark bij andere autoleasemaatschappijen een of meerdere nieuwe voertuigen bij een andere dienstverlener te gaan leasen.
- 3) Onder opslagpercentage(s) verstaat NH Media de procentuele verschillen tussen de in het Excel-bestand opgenomen consumentenadviesprijzen en de totale leasesom die NH Media moet betalen aan de inschrijver (uitgedrukt in

percentages t.o.v. deze consumentenadviesprijzen in klom G van Bijlage 4). De opslagpercentages t.a.v. de gevraagde automerken en modellen mogen onderling verschillen (bijvoorbeeld vanwege een hogere restwaarde of duurder onderhoud) maar het gemiddeld gewogen opslagpercentage (lees: over alle aangeboden voertuigen) in cel G24 **moet kleiner of gelijk zijn aan 10%**.

- 4) De aangeboden totale leasesom per voertuig moet zijn gebaseerd op een leaseperiode van achtenveertig (48) maanden en 27.500 km per jaar inclusief metallic lak (exclusief brandstof en de afgenomen extra accessoires). T.a.v. de leaseprijzen gedurende de afname geldt dat deze vanaf 1 januari 2026 geïndexeerd mogen worden op basis van het CBS-indexcijfer zakelijke dienstverlening met als basisjaar 2025.
- 5) Bij afname van een ander model dan opgenomen in het Excel-bestand geldt de regel dat bij het offrenen daarvan aan NH Media, het opslagpercentage nimmer hoger mag zijn dan 1% ten aanzien van het gemiddelde opslagpercentage van dat automerk zoals opgegeven bij de inschrijving. Het staat NH Media vrij, in het geval de winnende inschrijver niet wil leveren voor maximaal 1% hoger dan het afgegeven (gemiddelde) opslagpercentage van het desbetreffende automerk, offerten bij derden in te winnen. In het geval die wel binnen dit maximale opslagpercentage + 1% wil leveren staat het NH Media vrij om in afwijking van de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer 'vreemd' te gaan en bij een derde die wel wil leveren indachtig dat opslagpercentage te bestellen. Deze regel is niet geschreven vanuit de gedachte om vrijheid-blijheid voor NH Media te creëren maar om risico-opslagen in deze aanbesteding te voorkomen. Inschrijvers weten immers dat ze niet per se gebonden zijn aan het moeten leveren van automerken of modellen waarvan thans niet vaststaat wat de restwaarde zal zijn. Deze regel (lees het recht om in afwijking van het aanbestedingsresultaat te mogen afwijken door een voertuig bij een derde te bestellen) geldt ook indien de onder eis 11 sub 2 onder i afgegeven prijzenmatrix, naar de mening van NH media, niet wenselijk is.
- 6) Bij afname (bestellen) van een voertuig moet de Opdrachtnemer steeds een offerte maken waarbij de kostprijs van eventuele opties/accessoires (voor zover afgenomen) in aanvulling op het opslagpercentage in rekening mogen worden gebracht indien deze geheel worden afgeschreven binnen de leaseperiode (dus opties/accessoires die de restwaarde verhogen mogen slechts deels worden doorbelast).

**Eis 3:** Inschrijver moet voor alle automerken en modellen in het Excel bestand in Bijlage 4 een inschrijving uitbrengen gebaseerd op 'full operational lease'. De term 'full operational lease' in deze aanbesteding betekent dat: "alle onderstaande kosten zijn inbegrepen in de "maandelijkse leaseprijs":



- 1) de kosten voor het voertuig gebaseerd op achtenveertig (48) maanden en 27.500 km per jaar;
- 2) alle kosten voor onderhoud, reparaties en schadeherstel;
- 3) een WA-casco verzekering;
- 4) alle relevante belastingen;
- 5) de rente(s);
- 6) levering van voertuigen op basis van zomer- en winterbanden (bandenwissel en bandenopslag voor rekening en risico van de dienstverlener);
- 7) een maximaal eigen risico van Euro 135,-- (inclusief Btw) per schadegeval;
- 8) vervangend vervoer tijdens onderhoud en/of reparatie die langer duurt dan 24 uur. Dit vervangend vervoer moet bestaan uit het beschikbaar stellen van een voertuig van vergelijkbaar niveau (automerk/uitrusting);
- 9) 24 uur 7 dagen per week Europese hulpverlening inclusief de kosten daarvan;
- 10) een schadeverzekering inzittenden (SVI).

**EIS 4:** Inschrijver moet voertuigen kunnen leveren op basis van (1) benzine, (2) benzinehybride en (3) volledig elektrisch.

**EIS 5:** Inschrijver garandeert, door het indienen van een inschrijving, dat alle in de toekomst aan te bieden voertuigen van de automerken opgenomen in het Excel-bestand van het meest recente model en laatste bouwjaar zullen zijn én zullen voldoen aan alle fabriek specificaties, behoudens de noodzakelijke aanpassing voortvloeiende uit de Nederlandse wettelijke voorschriften zodat Nederlandse kentekens door de RDW afgegeven kunnen worden.

**EIS 6:** Inschrijver garandeert, door het indienen van een inschrijving, dat alle in de toekomst aan te bieden nieuwe(re) voertuigen (merken, modellen, inclusief opties en accessoires) zullen voldoen aan de van toepassing zijnde Nederlandse wettelijke voorschriften en (waar van toepassing) zijn goedgekeurd door de RDW.

**EIS 7:** Inschrijver garandeert, door het indienen van een inschrijving, dat alle voertuigen bij aflevering voorzien zullen zijn van de volgende standaarduitrusting:

- 1) een eenvoudige verbandtrommel;
- 2) een kleine brandblusser;
- 3) een gevarendriehoek;
- 4) een life-Hammer, een zeem, een ruitenkrabber en een parkeerschijf;
- 5) een set passende vloermatten;
- 6) veiligheidshesjes (even veel als het aantal zitplaatsen);
- 7) indien de voertuig beschikt over een trekhaak: een witte kentekenplaat voor gebruik aanhanger;
- 8) in het geval van een elektrisch/ hybride voertuig twee (2) laadkabel (één voor snel laden en één voor gewoon laden).

**EIS 8:** Inschrijver garandeert, door het indienen van een inschrijving, aan de volgende eisen met betrekking tot de aflevering van een voertuig te zullen voldoen:

- 1) de voertuigen worden rijklaar afgeleverd op een steeds door NH Media aan te geven locatie;
- 2) NH Media ontvangt bij aflevering de benodigde documenten zoals (maar niet limitatief) het kentekenbewijs en de groene kaart;
- 3) inschrijver draagt het te leveren voertuig uitsluitend over aan een daartoe aangewezen medewerker van NH Media. Onderdeel van de uitgifte betreft tevens een uitvoerige instructie over hoe het voertuig werkt (waaronder koppelen van de mobiele telefoon) en hoe te handelen bij schade;
- 4) Inschrijver voorziet elk af te leveren voertuig van een handleiding/voertuig instructie in de Nederlandse taal.

**EIS 9:** Inschrijver garandeert dat voertuigen voorzien mogen worden van bestickering en inbouw (dus inbegrepen in de verzekeringsdekking). De kosten van bestickering worden opgenomen in de offerte voor een voertuig. De bestickering als ook het verwijderen daarvan dient te gebeuren door de inschrijver of een daartoe door de inschrijver aangewezen gespecialiseerde entiteit. De bestickering heeft geen invloed op de restwaarde en daarmee ook niet op het eerder afgegeven leasetarief.

**EIS 10:** Inschrijver garandeert aan de volgende eis met betrekking verkeers- en parkeerboetes te zullen voldoen: **de door inschrijver ontvangen verkeersboetes met betrekking tot door NH Media geleasede voertuigen worden door inschrijver betaald en doorbelast aan NH Media.**

**EIS 11:** Inschrijver garandeert aan de volgende eisen met betrekking de individuele leaseovereenkomsten te zullen voldoen:

- 1) per voertuig wordt door inschrijver een leaseovereenkomst opgesteld welke door zowel inschrijver als door een daartoe bevoegde medewerker van NH Media – bij voorkeur digitaal, wordt ondertekend;
- 2) in de uiteindelijke leaseovereenkomst moeten minimaal de volgende zaken staan:
  - a) het kenteken (mag na uitlevering worden toegevoegd);
  - b) het contractnummer;
  - c) het automerk;
  - d) het type en welke uitvoering;
  - e) de afgenomen opties en/of accessoires;
  - f) de netto cataloguswaarde;
  - g) de looptijd, ingangsdatum en beëindigingdatum van de leaseovereenkomst;
  - h) de jaarkilometrage;
  - i) De extra kosten onder en boven de 27.500 km per jaar. Hiervoor geldt dat inschrijver, bij het uitbrengen van een offerte, de daarvoor geldende prijzenmatrix overlegt;
  - j) het leasetarief per maand;
  - k) De fiscale waarde (mag na uitlevering worden toegevoegd);
  - l) het chassisnummer;

- m) de CO2 uitstoot;
  - n) de gegevens t.a.v. bovenstaande Eis 10 met betrekking tot boetes;
  - o) de gegevens t.a.v. onderstaande Eis 14 m.b.t. de facturatie;
- 
- 3) de datum van de fysieke overdracht van de voertuig aan NH Media geldt als definitieve ingangsdatum van de leaseovereenkomst;
  - 4) het moet mogelijk zijn de voertuigen langer door te rijden of meer kilometers te laten rijden dan overeengekomen in de leaseovereenkomst. In een dergelijk geval zal gelden de tarieven die staan vermeld in de prijzenmatrix die op basis van Eis 11 sub 2 onder i onderdeel uitmaakt van de leaseovereenkomst. Let op: eis 2 sub 5 kan van toepassing zijn.
  - 5) bij tussentijdse aanpassingen in de leaseovereenkomst van een voertuig blijven de voorwaarden en bepalingen van de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer onverkort van toepassing;
  - 6) de daadwerkelijk gemaakte brandstofkosten moeten maandelijks achteraf in rekening gebracht moeten worden bij NH Media.

**EIS 12:** Inschrijver garandeert aan de volgende eisen met betrekking tot retournering te zullen voldoen:

- 1) in te nemen voertuigen worden opgehaald op een steeds door NH Media te bepalen locatie;
- 2) inschrijver voorziet bij de inname van een voertuig in een eigen innameformulier dat door inschrijver en NH Media beiden ondertekend moeten worden. Op dit innameformulier staat minimaal:
  - a) de datum waarop het formulier is opgemaakt. Deze datum geldt als einddatum en iedere factuur die nadien wordt verzonden die over die einddatum heengaat (uitgezonderd eigen risico) wordt niet in behandeling genomen;
  - b) de kilometerstand inclusief de delta tussen gecontracteerd aantal kilometers en het daadwerkelijk aantal gereden kilometers;
  - c) eventuele geconstateerde schade;
- 3) wanneer de voertuig wordt ingeleverd zal de voertuig op schade worden gecontroleerd in het bijzijn van de berijder en/of een vertegenwoordiger van NH Media;
- 4) zogenoemde 'gebruiksschade' kan niet in rekening worden gebracht bij NH Media of de individuele berijder bij NH Media. Onder 'gebruiksschade' wordt verstaan:

- a) per carrosseriedeel maximaal twee (2) kleine indeukingen en/of deuken naar buiten als gevolg van lading en/of pitten, waaronder ook roestschade plekken (indien deze te verwijderen zijn), als gevolg van steenslag en/of deuraanslagen op de carrosserie met een maximale diameter van 2 cm;
- b) lichte schaafplekken en kleine indeukingen als gevolg van (in) parkeren op de bumpers tot een diameter van 2 cm en/of een schaaflengte en/of breedte van ca. 5 cm;
- c) ruitschade, schade aan koplampen en breedstralers als gevolg van steenslag;
- d) lichte krassen in de lak (niet door de lak heengedrongen) als gevolg van wassen in de wasstraat en of krassen als gevolg van lichte aanrijdingen welke middels polijsten en/ of “uitdeuken zonder spuiten” nog nagenoeg te verwijderen zijn van een acceptabele lengte en zeker niet langer dan een carrosseriedeel;
- e) beschadigingen aan bekleding, vloermatten en overig interieur als gevolg van gebruiksomstandigheden;
- f) ontbreken van wioldoppen en beschadigingen aan wielen en banden zolang deze uit veiligheidsoverwegingen niet hoeven te worden vervangen;
- g) zichtbare normale bevestigingspunten van (verwijderde) inrichting zolang deze niet zichtbaar zijn vanaf de bestuurdersplaats en geen blijvende gaten in het dak.

**EIS 13:** Inschrijver garandeert aan de volgende eisen met betrekking tot onderhoud te zullen voldoen:

- 1) de voertuigen worden gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst per voertuig onderhouden en gerepareerd door inschrijver. Hieronder valt:
  - a) Alle onderhoud volgens voorschrift van de fabrikant, inclusief alle daarbij benodigde middelen en materialen;
  - b) APK en alle onderhoud dat daaruit voortvloeit, inclusief alle daarbij benodigde middelen en materialen;
  - c) hulp bij pech onderweg (Europa dekking) en bij vertrek vanuit huis gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst per voertuig en alle onderhoud dat daaruit voortvloeit, inclusief alle daarbij benodigde middelen en materialen;
  - d) banden worden tijdig vervangen waarbij het profiel niet mag afnemen tot een diepte lager dan 2 millimeter bij zomerbanden en 4 millimeter bij winterbanden;
  - e) gebruiker van de voertuig heeft een eigen keuze waar het onderhoud wordt uitgevoerd zolang het maar een erkende dealer is voor onderhoud aan de voertuig;
- 2) In het geval van pech met de voertuig verleent inschrijver 24-uurs pechhulpverlening in heel Europa.

**EIS 14:** Inschrijver garandeert aan de volgende eisen met betrekking de accountmanagement en facturatie te zullen voldoen:

- 1) inschrijver benoemt voor NH Media een vast contactpersoon en een vaste vervanger daarvan. Bieden zijn op de hoogte van de in de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer vastgelegde voorwaarden;
- 2) beiden beheersen de Nederlandse taal in woord en geschrift;
- 3) de vaste contactpersoon danwel de vaste vervanger is in ieder geval telefonisch bereikbaar tussen 08:30 en 17:00 uur op werkdagen en reageert binnen één (1) werkdag op e-mail vanuit NH Media;
- 4) inschrijver zal na verzoek daartoe door NH Media de offerte voor een nieuwe voertuig binnen vijf (5) werkdagen uitbrengen;
- 5) inschrijver en NH Media evalueren minimaal éénmaal (1) per jaar de dienstverlening. Dit overleg vindt plaats op kantoor van NH Media in Hilversum;
- 6) facturatie vindt maandelijks vooraf plaats door middel van twee (2) verzamelfacturen. Welk voertuig op welke factuur moet zijn opgenomen staat in de leaseovereenkomst. De facturen moeten gespecificeerd zijn op kenteken-niveau. Beide verzamelfacturen (in te dienen op een nog vast te stellen e-mailadres bij NH Media) bevatten minimaal de volgende informatie:
  - a) de factuurdatum;
  - b) de kostenplaats;
  - c) de specificatie van de prijzen (leasetarieven en boetes);
  - d) het Btw-bedrag en het BTW percentage;
  - e) het totaalbedrag inclusief BTW.

**EIS 15:** Inschrijver garandeert aan de volgende eisen met betrekking informatievoorziening te zullen voldoen:

- 1) inschrijver stelt gedurende de looptijd van de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer en de daaronder afgesloten leaseovereenkomsten een online portal beschikbaar waarin aanbestedende dienst digitaal toegang heeft tot onderstaande informatie (gespecificeerd per kenteken) welke informatie niet ouder mag zijn dan twee (2) werkdagen:
  - a) het automerk;
  - b) het type en uitvoering;
  - c) de afgenomen opties en accessoires;
  - d) de netto cataloguswaarde inclusief de afgenomen opties en accessoires;
  - e) de looptijd, ingangsdatum en beëindigingdatum leaseovereenkomsten;

- f) de gecontracteerde en daadwerkelijke jaarkilometrage;
  - g) het benodigde onderhoud;
  - h) de reparatiegeschiedenis;
  - i) de onderhoudsgeschiedenis;
  - j) de datum afloop APK-keuring, alsmede een e-mail attendering één maand voorafgaand aan de benodigde Apk-keuring;
  - k) de boetes;
  - l) een schadestatistiek;
  - m) het totale leasetarief per maand;
  - n) de fiscale waarde;
- 2) Deze online portal moet geraadpleegd kunnen worden door twee (2) functionarissen van NH Media die daartoe een beveiligde toegang hebben gekregen van inschrijver.

**Eis 16:** Inschrijver garandeert dat bij het voldoen aan de functionaliteit in eis 15, te allen tijde voldaan zal worden door inschrijver aan de op dat moment geldende AVG.

### 3. EEN WENSEN AAN DE GEVRAAGDE DIENSTVERLENING

Naast de eisen aan de gevraagde dienstverlening heeft NH Media één wens geformuleerd. Aan een wens mag maar hoeft niet voldaan te worden bij de inschrijving. Voldoen aan deze wens leidt tot een betere BPKV-beoordeling (Beste Prijs Kwaliteit Verhouding) die is verwerkt in de fictieve inschrijfsom in het inschrijfbiljet (Bijlage 1 onder 5) .

De wens luidt als volgt:

Maximaal één (1) leaseovereenkomsten per jaar kan voortijdig worden beëindigd zonder dat NH Media daarvoor een vergoeding aan inschrijver verschuldigd is. Deze wens (lees kwaliteit) weegt 5% en vertegenwoordigd daarmee een waarde van **Euro 13.606,67**. Deze Eurowaarde is gebaseerd op de volgende rekenregel: (alle consumentenadviesprijzen in kolom F in Euro's tezamen vermenigvuldigd met \*1,1) gedeeld door 0,05.

Ten aanzien van deze wens gelden de volgende cumulatieve randvoorwaarden:

1. de leaseovereenkomst loopt al minimaal één jaar;
2. De oorspronkelijke catalogusprijs van het in te leveren voertuig bedraagt maximaal Euro **35.500, --** inclusief opties af fabriek en inclusief Btw en BPM;
3. Wijzigingen op het jaarkilometrage worden alsdan verrekend via de prijzenmatrix, en;
4. Het betreft geen zogenoemde "Sale & Lease Back-auto".

### 4. HANDLEIDING INSCHRIJVING

In dit hoofdstuk 4 wordt het inschrijfbiljet in Bijlage 1 toegelicht zodat inschrijvers weten wat er van ze wordt verwacht om een geldige inschrijving uit te kunnen brengen.

Om een geldige inschrijving uit te brengen moeten inschrijvers dus Bijlage 1 én een geldig ingevuld en ondertekend UEA tijdig hebben ingediend.

#### 4.1 INVUL INSTRUCTIE INSCHRIJFBILJET

**STAP 1:** Inschrijver moet onderstaand inschrijfbiljet invullen. Wat moet worden ingevuld staat hieronder geel gemarkeerd.

**Ondergetekende:**

Naam Onderneming:

**Invullen rechtspersoon**

Naam tekeningsbevoegde functionaris:

**Invullen naam conform KvK-registratie**

Datum: Datum indienen ondertekening

Handtekening: Handtekening van voornoemde functionaris

**verklaart door het indienen van dit inschrijfbiljet:**

- 1) **WEL/NIET** [verwijderen wat niet van toepassing is] te zullen voldoen aan alle eisen in de aanbestedingsstukken en in te stemmen met de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer in Bijlage 2 en de toepasselijke ARVODI 2018 Algemene Rijksvoorwaarden) in Bijlage 3;
- 2) **WEL/NIET** [verwijderen wat niet van toepassing is] het op TenderNed beschikbaar gestelde UEA te hebben ingevuld en ondertekend en als PDF ingediend in de kluis in TenderNed;
- 3) **WEL/NIET** [verwijderen wat niet van toepassing is] te verklaren dat de opslagpercentages en bijhorende Euro-bedragen inclusief BTW in dit inschrijfbiljet zullen gelden gedurende het eerste (1e) contractjaar van de Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer en dat op basis van **cel G24** uit het ingediende Excel-bestand de fictieve inschrijfsom **Euro** [bedrag uit **cel G26** opnemen] inclusief BTW is;
- 4) **WEL/NIET** [verwijderen wat niet van toepassing is] te zullen voldoen aan Wens 1 en daarmee een kwaliteitswaarde te hebben gerealiseerd van **Euro 13.606,67**;
- 5) En hiermee een fictieve inschrijving heeft ingediend van **Euro** [berekenen sub 3 minus de Euro waarden voor de wensen in sub indien die wens wordt gegarandeerd];
- 6) Over de volgende referentie te beschikken en toestemming verleent aan NH Media om te controleren of deze referent ook tevreden is over de geleverde dienstverlening:

Organisatie: Organisatiennaam referent

Contactpersoon: Contactpersoon

Telefoonnummer: Telefoonnummer voornoemd contactpersoon

E-mailadres: e-mailadres vernoemd contactpersoon

#### 4.2 REFERENTIE

Inschrijver moet in het inschrijfbiljet één referentie opgeven. Vereist is naam organisatie, contactpersoon, telefoonnummer en e-mailadres. Deze referentie moet voldoen aan de eisen in onderstaande paragraaf 5.1.

#### 4.3 RECHTSGELDIGE ONDERTEKENING

Het inschrijfbiljet **moet** rechtsgeldig zijn ondertekend.



## 5. SELECTIE EISEN EN BEOORDELING

In dit hoofdstuk staan de geschiktheidseisen, de uitsluitingsgronden, de beoordelingscriteria en beoordelingssystematiek uitgewerkt.

### 5.1 GESCHIKTHEIDSEISEN

Inschrijver moet, door het opgeven van één referentie in het inschrijfbiljet, aantonen dat hij de gevraagde dienstverlening (dus inclusief alle eisen die daaraan worden gesteld in deze aanbesteding w.o. een omvang van gemiddeld 30 voertuigen) in de afgelopen drie (3) jaar tot tevredenheid van de referent heeft geleverd.

Het staat NH Media vrij om contact op te nemen met de referent en te controleren of deze referent daadwerkelijk tevreden was over de geleverde dienstverlening. Indien de referent niet tevreden blijkt te zijn wordt inschrijver in de gelegenheid gesteld (hoor en wederhoor) hier op te reageren alvorens NH Media besluit of voldaan wordt aan de geschiktheidseisen.

### 5.2 UITSLUITINGSGRONDEN

De standaard uitsluitingsgronden opgenomen in het UEA zijn van toepassing. Indien een of meerdere uitsluitingsgronden van toepassing zijn heeft inschrijver het recht in het UEA toe te voegen welke passende maatregelen zijn genomen om problemen naar de toekomst toe te mitigeren. Een gedragsverklaring aanbesteden (staat automatisch vermeld in TenderNed) hoeft niet te worden ingediend.

### 5.3 BEOORDELINGSCRITEIA

In deze aanbesteding zijn dit prijs en kwaliteit. Kwaliteit staat gelijk aan het invullen van de gevraagde wens. De waarde van deze wens bedraagt in 5% van de maximale inschrijfsom.

### 5.4 BEOORDELINGSSYSTEMATIEK

De beoordelingssystematiek is prijs minus kwaliteit. De inschrijving met de laagste fictieve Euro waarde opgenomen in het inschrijfbiljet onder sub 5 wint deze aanbesteding.

## 6. SPELREGELS AANBESTEDING

In dit hoofdstuk 6 staan de spelregels die gelden voor deze aanbesteding via de openbare procedure en die door inschrijvers in acht genomen moeten worden.

- Regel 1: Meldingsplicht omissies aanbestedingsstukken**  
Inschrijvers moeten uiterlijk **woensdag 16 oktober voor 23:59 uur Nederlandse tijd** NH Media hebben geïnformeerd over (eventuele) omissies in de aanbestedingsstukken. Onder omissies wordt verstaan: eisen of elementen in de aanbestedingsstukken die (mogelijk) discriminatoir, onredelijk bezwarend, onvoldoende duidelijk, onvoldoende transparant of foutief zijn.
- Regel 2: Offerte en correspondentie alleen in de Nederlandse taal**  
Inschrijvers moeten een inschrijving uitbrengen in de Nederlandse taal. Offerte of correspondentie opgesteld in een andere taal dan het Nederlands worden niet in behandeling genomen.
- Regel 3: Prijs in Euro en bovengrens totaalprijs in de inschrijving**  
Alle prijzen moeten zijn aangeboden in Euro's zonder voorbehouden ten aanzien van wisselkoersstijgingen in andere valuta's. **Een inschrijving met een fictieve Eurowaarde groter dan Euro 272.133,40 is ongeldig. Een inschrijving met een gemiddeld opslagpercentage van meer dan 10% is eveneens ongeldig.** Inschrijvers garanderen, door het uitbrengen van een inschrijving kennis te hebben genomen van beide bovengrenzen. Bovendien garanderen inschrijvers, door het uitbrengen van een inschrijving, geen juridische procedure te initiëren indien de inschrijving wordt afgewezen omdat een of twee van deze bovengrenzen in de inschrijving is/zijn overschreden.
- Regel 4: Geldigheidsduur inschrijving**  
Inschrijvers garanderen dat de inschrijving zonder enig voorbehoud gestand zal worden gedaan tot 31 maart 2025.
- Regel 5: Intrekken of aanpassen inschrijving**  
Het staat inschrijvers vrij om tot de sluitingsdatum van **maandag 11 november voor 23:59 uur Nederlandse tijd** een in TenderNed ingediende inschrijving in te trekken of aan te passen.
- Regel 6: Of gelijkwaardig**  
Waar in deze Selectieleidraad of de Nota's van Inlichtingen wordt verwezen naar technische specificaties of normen wordt daarmee te allen tijde tevens bedoeld "of gelijkwaardig".

Indien een inschrijver een inschrijving indient waarin naar de mening van de inschrijver sprake is van een gelijkwaardige inschrijving, dan dient de inschrijver op

eerste verzoek van NH Media binnen twee (2) werkdagen sluitend bewijs te overleggen waaruit blijkt dat de inschrijving gelijkwaardig is.

Mocht achteraf blijken dat een rechter van mening is dat er geen sprake is van gelijkwaardigheid dan is de inschrijver aansprakelijk voor alle schade en ander nadeel die NH Media mocht leiden als gevolg van die uitspraak waaronder de kosten van een nieuwe inkoopprocedure en alle juridische kosten van NH Media die zijn veroorzaakt door de omissie van inschrijver.

**Regel 7: Eigendom inschrijving**

Alle documenten ingediend naar aanleiding van deze inkoopprocedure inclusief alle verzoeken om aanvullende informatie worden eigendom van NH Media. Commercieel vertrouwelijke informatie wordt alleen gebruikt voor de beoordeling van de inschrijving, verweer tijdens een juridische procedure, of wanneer een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit wet- of regelgeving. Door het indienen van een inschrijving stemt de inschrijver in met het feit dat openbaarmaking onder voornoemde omstandigheden is toegestaan.

**Regel 8: Geen vergoeding van kosten**

Inschrijver verklaart zich door het indienen van een inschrijving akkoord met het feit dat kosten gemaakt voor het opstellen en indienen van een inschrijving niet worden vergoed en garandeert deze kosten niet in rekening te brengen, te verrekenen of te verhalen op NH Media.

**Regel 9: Maar één keer inschrijven**

Inschrijvers mogen maar één (1) keer een inschrijving indienen.

**Regel 10: Communicatie alleen via TenderNed**

Alle vragen ten aanzien deze inkoopprocedure kunnen uitsluitend worden ingediend op TenderNed. Verzoeken om de antwoorden alleen aan de vragensteller te beantwoorden worden niet gehonoreerd. Alle ontvangen vragen worden beantwoord in de Nota van Inlichtingen. Alle communicatie en of documentatie die op andere wijze dan hierboven vermeld aan NH Media wordt verstrekt, bijvoorbeeld telefonisch of door het versturen van post of e- mail, wordt terzijde gelegd. Contact zoeken met medewerkers en of vertegenwoordigers van NH Media met betrekking tot het verwerven van informatie over deze aanbesteding leidt tot uitsluiting van inschrijver.

**Regel 11: Tussentijdse wijzigingen in de aanbestedingstukken**

Het staat NH Media vrij om tijdens de inkoopprocedure wijzigingen aan te brengen in de aanbestedingsstukken. De eventueel gewijzigde aanbestedingsstukken worden op TenderNed gepubliceerd. Indien - naar het eigen oordeel van NH Media - de eventuele wijzigingen aanleiding geven om inschrijvers meer tijd te bieden voor de uit te brengen inschrijving kan besloten worden de sluitingsdatum voor het indienen

van inschrijving te verplaatsen naar een latere datum. Een dergelijke wijziging wordt in TenderNed gepubliceerd.

De datums en tijdstippen in TenderNed zijn te allen tijde leidend ten opzichte van de datums en tijdstippen in de aanbestedingsstukken. Bij een eventuele discrepantie in datums en/of tijdstippen gelden uitsluitend en alleen de datums en tijdstippen in TenderNed.

**Regel 12: Eisen die worden gesteld aan de inhoud en vorm van de inschrijving**

Om een geldige inschrijving in te dienen moeten inschrijvers de volgende documenten tijdig hebben ingediend in TenderNed:

- 1) Het inschrijfbiljet in Bijlage 1 op TenderNed;
- 2) Het op TenderNed gepubliceerde UEA.

Indien één of meer van deze documenten niet tijdig is ingediend in TenderNed is de inschrijving ongeldig. Het inschrijfbiljet moet volledig zijn ingevuld conform de instructies in Hoofdstuk 4.

NH Media realiseert zich dat het UEA op TenderNed niet het meest gebruiksvriendelijk is. Printen, invullen en ondertekenen, scannen en opladen in TenderNed door de inschrijver zelf is derhalve soms noodzakelijk. Verzoeken om een alternatief UEA-document worden afgewezen.

**Regel 13: Verplichte contractvorm**

De contractvorm is Opdrachtovereenkomst Wagenparkbeheer (Bijlage 2) dat is gebaseerd op de toepasselijkheid van de daaraan aan te hechten ARVODI 2018 (Bijlage 3). Eigen of afwijkende leveringsvoorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd. Indien na inschrijving blijkt dat een inschrijver voorbehouden maakt ten aanzien van een of meerdere artikelen in deze twee (2) Bijlagen wordt de inschrijving ongeldig verklaard.

**Regel 14: Varianten zijn niet toegestaan**

Inschrijvers moeten een inschrijving indienen die voldoet aan alle eisen in deze Selectieleidraad. Het indienen van varianten is niet toegestaan.

**Regel 15: Aanvullende documentatie en inlichtingen**

Inschrijvers moeten binnen twee (2) werkdagen verzoeken voor het indienen van aanvullende documentatie en inlichtingen per e-mail beantwoorden. Onder aanvullende documentatie en inlichtingen wordt verstaan documentatie en inlichtingen die door de inschrijver wordt ingediend op verzoek van NH Media en die meer gedetailleerd inzicht kan geven in de door de inschrijver ingediende inschrijving. Het aanleveren van aanvullende documentatie en inlichtingen mag er niet toe leiden dat een inschrijver achteraf zijn inschrijving aanpast (bijvoorbeeld door opslagpercentages aan te passen).

**Regel 16: Bezwaar**

Inschrijvers van wie de inschrijving is afgewezen of die niet de winnende inschrijving hebben uitgebracht, ontvangen daarvan schriftelijk bericht. De onderbouwing van die afwijzing heeft alleen betrekking op de inschrijver zelf. Afgewezen inschrijvers hebben twintig (20) dagen de tijd, gerekend vanaf de dag na verzending van de afwijzing om hun bezwaar kenbaar te maken door het initiëren van een kort geding. De bevoegde rechtbank staat in TenderNed.

**EINDE SELECTIELEIDRAAD**